

4. **Chỗ chơi:** ngoài trời, sân cỏ bằng phẳng, không có chướng ngại. Ở đầu sân vạch một đường thẳng làm đường mốc khởi hành. Mốc đặt xa bao nhiêu tùy theo sức vóc của đoàn sinh có thể từ 8, 10 mét hay xa hơn 12, 15 mét; gần quá, mau kết thúc kém vui; xa quá đấu thủ mệt dữ chịu không nổi. Mốc có thể là một cờ đội, một hòn gạch hay một cây nhọn cắm xuống đất có thể trông thấy được từ đường biên khởi hành.
5. **Cách chơi:** Mỗi toán ba người với đầy đủ gậy và dây như đã nói trên đứng sẵn ở đường biên khởi hành. Theo lệnh khởi cuộc của Trưởng, các em trong mỗi toán nhanh chóng thực hiện gút tháp chéo, ghép ba cây gậy lại thành một hình tam giác tượng trưng cho xe La-Mã, chỗ tháp cách nút gậy 0 mét 20, ở chóp tam giác hai em dùng gậy dài 1m tháp chéo vào để làm cần kéo xe; xong hình tam giác và cần xe thì một trong ba em dùng đoạn dây dài 3 m làm thêm một vòng tròn dính với đầu chóp tam giác để cho người cỡi xe nắm lấy giữ thẳng bằng trong khi hai em khác làm ngựa, cầm cần xe, kéo lên mốc phía trước của mỗi toán, xe kéo quanh cột mốc và trở về đường biên khởi hành. Xe nào về đến trước là thắng cuộc. Trong nhiều trường hợp tuy xe làm xong trước, kéo chạy lên trước nhưng nửa chừng xe bị sút thì toán phải mang xe về điểm xuất phát, sửa lại xe, xong mới được chạy lại. Xe nào mà “ngựa” kéo vụng không chú ý, làm ngã cột mốc, bị trừ một điểm. Cuộc thi có thể chia làm hai đợt. Đợt thứ nhất là kiến tạo xe. Xe nào xong trước thì hô tiếng đội lên, ban chấm thi sẽ đến xem xét và cho điểm làm gút tháp chéo trên bốn tiêu chuẩn: đẹp, chắc, dấu mũi khéo và làm mau nhất. Sang đợt thứ hai, các toán dàn xe đều trên đường biên khởi hành và chờ lệnh xuất phát chung để khởi có chiếc chạy trước chiếc chạy sau, không hào hứng lắm. Chiếc nào về trước và khi quanh không phạm đến cột mốc là thắng cuộc.

Biến thể: Đua xe tứ mã thay vì song mã; mỗi đơn vị thi đua gồm có 5 em thay vì 3 - bốn em làm ngựa và 1 em cưỡi và lái xe. Trong trường hợp này cần làm thêm hai vòng dây ở cần xe cho cặp ngựa phía trước. Và vật liệu cần thêm là 2 sợi dây dài 4 mét.

Chú ý: Đội trưởng và đoàn trưởng cần kiểm tra các gậy HÐ sẽ được dùng làm khung xe để bảo đảm không bị gãy nửa chừng, có thể gây thương tích cho người cỡi.

